

**Caractéristiques Générales**

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Modèle                     | D110S        |
| Puissance en KVA (Secours) | 110 KVA      |
| Voltage                    | 380/400      |
| Fréquence                  | 50HZ         |
| Vitesse                    | 1500 TRS/MIN |
| Facteur de puissance       | 0.8          |



**VERSION CAPOTE INSONORISE**

**Spécifications du Moteur**

|                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Marque                                 | DEUTZ                      |
| Type                                   | BF4M1013ECG1               |
| Carburant                              | Diesel, suralimenté        |
| Aspiration                             | Turbo Chargé               |
| Injection                              | Injection directe          |
| Refroidissement                        | Eau, radiateur tropicalisé |
| Nombre et disposition des cylindres    | 04 en L                    |
| Cylindrée                              | 4.76 Ltrs                  |
| Capacité d'huile                       | 19 Ltrs                    |
| Capacité du liquide de refroidissement | 19.7 Ltrs                  |
| Consommation gasoil 100% de charge     | 24.2 LTRS/H                |
| Consommation gasoil 75% de charge      | 18 LTRS/H                  |
| Consommation gasoil 50% de charge      | 12.2 LTRS/H                |
| Régulation de vitesse                  | Electronique               |
| Vitesse                                | 1500 TRS/MIN               |
| Démarrage                              | 24V                        |



**TABLEAU DE COMMANDE DIGITAL**

**Spécifications de la génératrice**

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nombre de phases        | 03                                  |
| Régulation de tension   | Electronique ( $\pm 0.5\%$ )        |
| Excitation / régulation | Auto excité / Auto Régulé           |
| Indice de protection    | IP23                                |
| Accouplement            | Disque flexible                     |
| Protection              | Surchauffe et haut débit du courant |
| Fréquence               | 50 Hz                               |



**DISJONCTEUR DE PROTECTION**

**Dimensions et poids**

| Longueur (mm)                    | Largeur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Version Capoté Insonorisé</b> |              |              |            |
| 2800                             | 1100         | 1900         | 1520       |

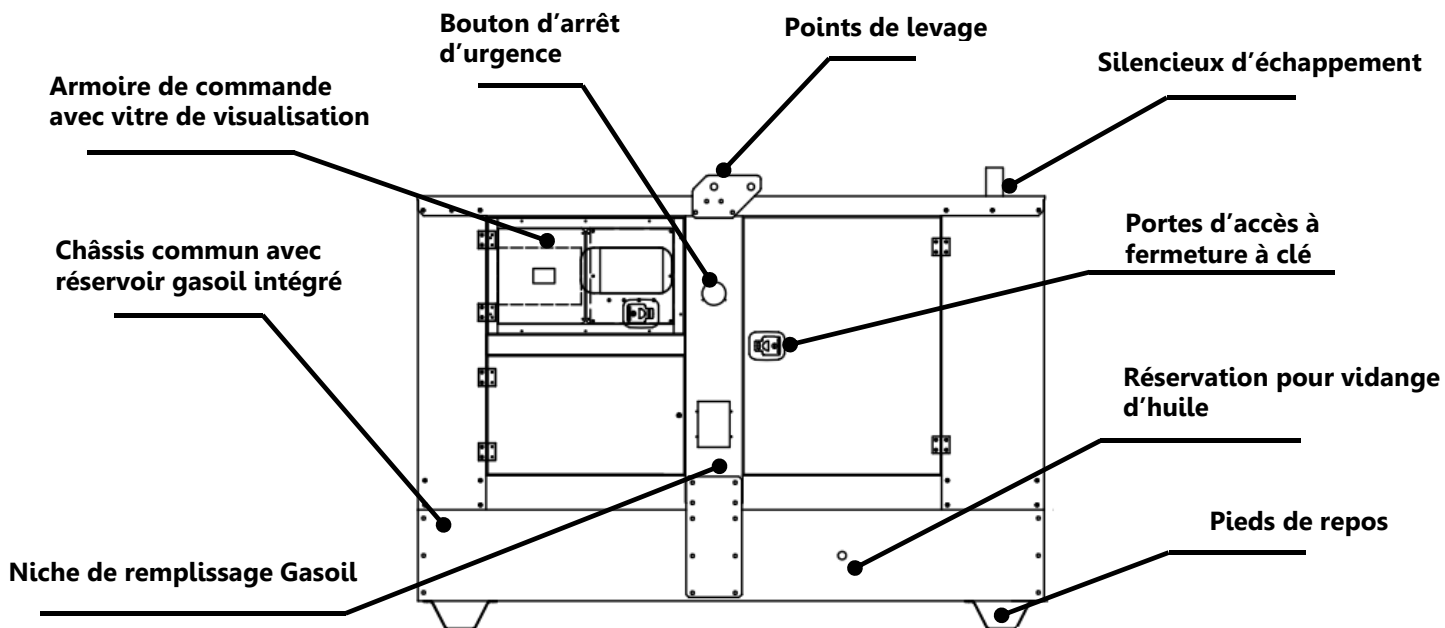
**Equipements**

|                                   |
|-----------------------------------|
| Module de Contrôle Digital        |
| Disjoncteur de protection 04Poles |
| Inverseur de source               |
| Réservoir Gasoil Intégré          |
| Chargeur de batterie              |
| Silencieux d'échappement          |
| Documentation technique           |

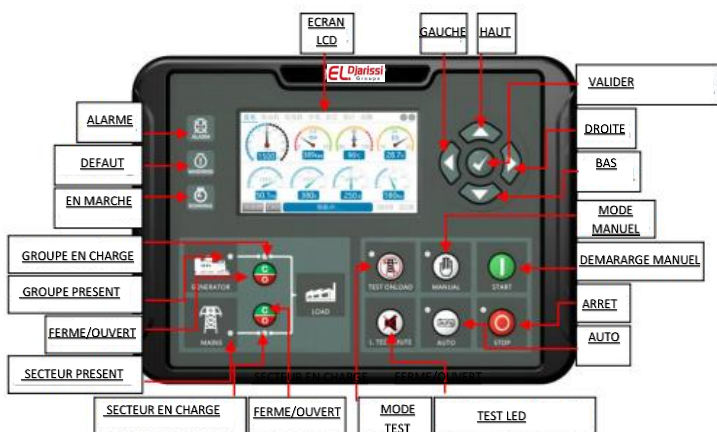


**INVERSEUR DE SECOURS**

## PRESENTATION GENERALE



## MODULE DE COMMANDE DIGITAL



## SPECIFICATIONS STANDARS

- ✔ Moteur Diesel, 04 temps
- ✔ Radiateur tropicalisé 50°C
- ✔ Génératrice triphasée 50HZ, 1500 RPM
- ✔ Tableau de commande digital
- ✔ Disjoncteur de protection 04 Pôles
- ✔ Réservoir Gasoil journalier

## ARMOIRE INVERSEUR

- ✔ Chargeur de batterie électronique (\*)
- ✔ Résistance de préchauffage (\*)
- ✔ Niveau sonore très réduit
- ✔ Carrosserie 100% modulaire
- ✔ Structure en tôle Galvanisée
- ✔ Documentation technique

(\*) Pour démarrage automatique uniquement

Tél : 025 48 01 26/27/28/29 - Fax : 025 48 01 30  
 Mob : 0555 98 55 50/51/55/56  
 groupe@djariissi.com  
 www.eldjarissi-dz.net

